

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher * 64911

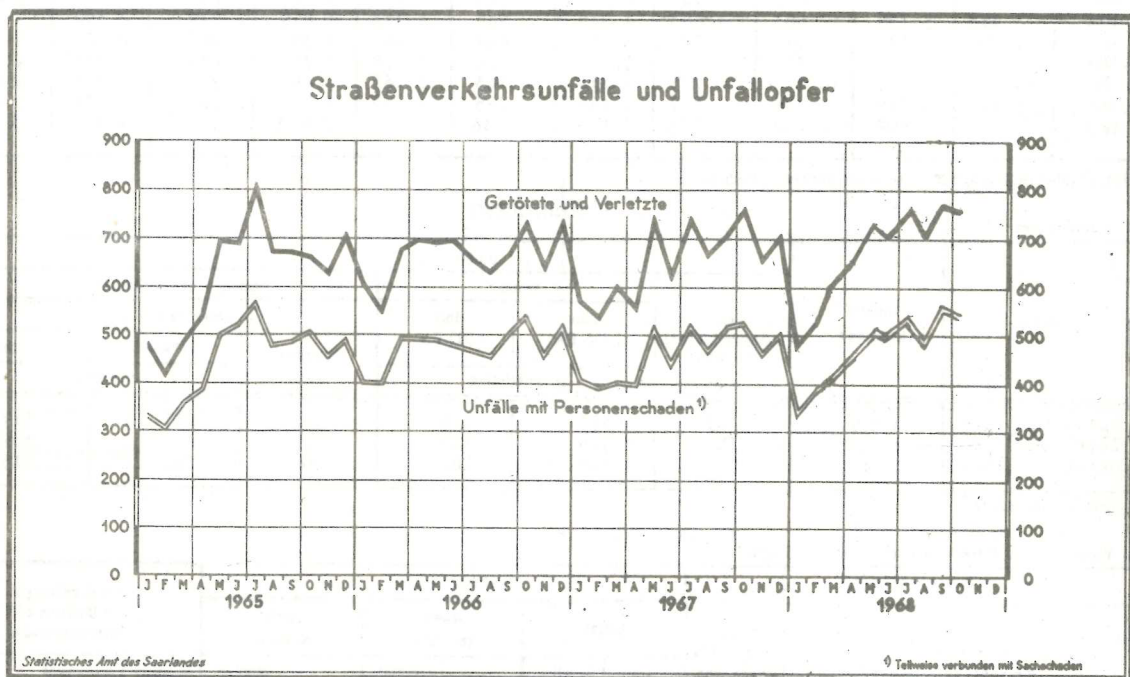
+) H I 1 - m 10/68

Ausgegeben am 18. Dezember 1968

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1968

Im Oktober 1968 ereigneten sich auf den saarländischen Straßen 1 802 Verkehrsunfälle gegenüber 1 772 Unfällen (+ 1,7 %) im Vormonat. Im Vergleich zum Oktober des Vorjahres wurden jedoch im Berichtsmonat gut 7 % weniger Unfälle polizeilich aufgenommen.

Von den Gesamtunfällen waren 1 251 reine Sachschadensfälle (einschl. der sog. Bagatellunfälle), bei 551 Unfällen mit Personenschaden wurden 17 Menschen getötet, 261 schwer- und 498 leichtverletzt.



In der Zeit von Januar bis Oktober 1968 meldeten die saarl. Polizeidienststellen 16 606 Straßenverkehrsunfälle. Damit ist die Zahl der Unfälle um 5 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum gestiegen. In dieser Zeit hat sich sowohl die Zahl der Sachschadensfälle (+ 4 %) als auch die der Personenschadensfälle (+ 4,9 %) erhöht. Auch die Gesamtzahl der Verunglückten im Straßenverkehr lag über dem Vorjahresergebnis (+ 3,3 %). Erfreulicherweise zählte man weniger Verkehrstote als in den ersten 10 Monaten 1967.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Unfälle und Verunglückte 1967 und 1968

| Monat | Unfälle insgesamt | | darunter Unfälle mit nur Sachschaden | | Verunglückte Personen | | | |
|------------------|-------------------|--------|--------------------------------------|--------|-----------------------|------|-----------|-------|
| | | | | | Getötete | | Verletzte | |
| | 1968 | 1967 | 1968 | 1967 | 1968 | 1967 | 1968 | 1967 |
| Januar | 1 723 | 1 500 | 1 377 | 1 090 | 15 | 22 | 467 | 548 |
| Februar | 1 443 | 1 411 | 1 048 | 1 017 | 14 | 24 | 520 | 515 |
| März | 1 554 | 1 504 | 1 144 | 1 099 | 20 | 23 | 584 | 580 |
| April | 1 667 | 1 470 | 1 194 | 1 069 | 22 | 24 | 637 | 537 |
| Mai | 1 683 | 1 730 | 1 161 | 1 207 | 20 | 23 | 716 | 725 |
| Juni | 1 532 | 1 521 | 1 031 | 1 075 | 21 | 20 | 684 | 608 |
| Juli | 1 748 | 1 579 | 1 203 | 1 055 | 22 | 23 | 748 | 723 |
| August | 1 682 | 1 505 | 1 184 | 1 033 | 18 | 16 | 686 | 654 |
| September | 1 772 | 1 707 | 1 202 | 1 187 | 27 | 23 | 760 | 686 |
| Oktober | 1 802 | 1 942 | 1 251 | 1 409 | 17 | 19 | 759 | 745 |
| November | | 1 702 | | 1 236 | | 29 | | 630 |
| Dezember | | 2 116 | | 1 608 | | 18 | | 688 |
| Januar - Oktober | 16 606 | 15 869 | 11 795 | 11 241 | 196 | 217 | 6 561 | 6 321 |

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1958

| Jahr | Straßenverkehrsunfälle | | Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | Unfallopfer | | | |
|------|------------------------|------------------------------|--|-------------------------|--------------------|----------------|-----------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|
| | Saarland insgesamt | darunter mit Personenschaden | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | Krafträder, Kraftroller | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen | Fußgänger | | Getötete 1) | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| 1958 | 11 480 | 5 376 | 10 002 | 2 641 | 2 888 | 1 141 | 1 643 | 7 260 | 224 | 2 121 | 4 915 |
| 1959 | 13 589 | 6 066 | 11 335 | 2 781 | 3 661 | 1 231 | 1 661 | 8 244 | 227 | 2 207 | 5 810 |
| 1960 | 16 311 | 6 725 | 12 389 | 2 556 | 4 582 | 1 085 | 1 751 | 9 171 | 294 | 2 626 | 6 251 |
| 1961 | 15 575 | 6 023 | 11 087 | 2 101 | 4 478 | 964 | 1 632 | 8 179 | 254 | 2 475 | 5 450 |
| 1962 | 15 984 | 5 736 | 10 683 | 1 683 | 4 946 | 966 | 1 713 | 7 819 | 279 | 2 390 | 5 150 |
| 1963 | 17 204 | 5 644 | 10 511 | 1 332 | 5 320 | 842 | 1 661 | 7 732 | 260 | 2 325 | 5 147 |
| 1964 | 17 157 | 5 590 | 10 432 | 1 138 | 5 621 | 760 | 1 578 | 7 759 | 287 | 2 535 | 4 937 |
| 1965 | 17 898 | 5 413 | 10 145 | 745 | 5 472 | 743 | 2 166 | 7 491 | 293 | 2 377 | 4 821 |
| 1966 | 19 427 | 5 729 | 10 774 | 747 | 6 465 | 795 | 1 679 | 8 000 | 281 | 2 292 | 5 427 |
| 1967 | 19 687 | 5 602 | 10 444 | 703 | 6 525 | 636 | 1 603 | 7 903 | 264 | 2 454 | 5 185 |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Unfallfolgen

a) Schadensart

| Monat | Unfälle insgesamt | Unfälle mit | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|--|----------------|---------------|---------------------------|---------|---------|--|--|--|
| | | nur Sachschaden ¹⁾ zusammen | davon | | Personen- und Sachschaden | | | | | |
| | | | unter 1 000 DM | über 1 000 DM | davon Unfälle mit | | | | | |
| | | | je Beteiligten | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Oktober 1968 | 1 802 | 483 | 357 | 126 | 17 | 217 | 317 | | | |
| September 1968 | 1 772 | 469 | 340 | 129 | 22 | 239 | 309 | | | |
| Oktober 1967 | 1 942 | 507 | 346 | 161 | 19 | 201 | 313 | | | |

1) Ohne Bagatellunfälle.

b) Verunglückte Personen und Unfallbeteiligte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | davon | | | | | | Unfallbeteiligte bei Unfällen mit Personenschaden | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|------------|-----------|
| | | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | | | | |
| | | zu- | darunter | zu- | darunter | zu- | darunter | innerhalb geschlossener Ortslage | ausserhalb | insgesamt |
| | | sammen | unter 15 Jahren | sammen | unter 15 Jahren | sammen | unter 15 Jahren | | | |
| Krafträder, Kraftroller | 92 | 2 | - | 35 | 1 | 55 | 1 | 65 | 14 | 79 |
| Personenwagen | 397 | 4 | - | 100 | 1 | 293 | 19 | 465 | 152 | 617 |
| Kraftomnibusse, Obusse | 10 | - | - | 1 | - | 9 | 4 | 14 | - | 14 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen) | 21 | - | - | 5 | 1 | 16 | - | 55 | 21 | 76 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | 4 | - | 4 |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor | 39 | 1 | - | 16 | 2 | 22 | - | 37 | 5 | 42 |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | 59 | 2 | 1 | 20 | 11 | 37 | 17 | 47 | 13 | 60 |
| Sonstige Fahrzeuge | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 4 | 1 | 5 |
| Fußgänger | 151 | 8 | 3 | 81 | 40 | 62 | 33 | 143 | 10 | 153 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Oktober 1968 | 776 | 17 | 4 | 261 | 56 | 498 | 74 | 834 | 217 | 1 051 |
| September 1968 | 787 | 27 | 6 | 286 | 67 | 474 | 91 | 862 | 223 | 1 085 |
| Oktober 1967 | 764 | 19 | 5 | 244 | 44 | 501 | 61 | 809 | 220 | 1 029 |

Unfälle mit Personenschäden

Monat: Oktober 1968

| Strassenklasse; | Unfälle | | | Unfallopfer | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|-------------|----------------------|----------------------|------------|
| | innerhalb geschlossener Ortslage | außerhalb | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | insgesamt |
| Strassenklasse | | | | | | | |
| Bundes-Autobahnen | - | 3 | 3 | - | 5 | 2 | 7 |
| Bundesstraßen | 140 | 55 | 195 | 7 | 95 | 188 | 288 |
| Landstraßen I. Ordnung | 81 | 45 | 126 | 9 | 68 | 106 | 183 |
| Landstraßen II. Ordnung | 40 | 19 | 59 | - | 26 | 49 | 75 |
| Andere Straßen | 163 | 5 | 168 | 1 | 69 | 153 | 223 |
| Alle Straßen zusammen | 424 | 127 | 551 | 17 | 261 | 498 | 776 |

Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Oktober | | Art der Ursache | Oktober | |
|---|---------|------|---|------------|------------|
| | 1968 | 1967 | | 1968 | 1967 |
| a) Ursachen beim Fahrzeugführer | 549 | 546 | Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | 17 | 8 |
| Verkehrslüchtigkeit | 73 | 89 | b) Technische Mängel Wartungsmängel | 13 | 11 |
| Alkoholeinfluß | 67 | 84 | | | |
| Vorfahrt, Verkehrsregelung | 84 | 78 | c) Ursachen beim Fußgänger | 106 | 119 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen | 15 | 18 | Alkoholeinfluß | 7 | 10 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkeh sampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 57 | 50 | Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 91 | 94 |
| Falsches Einordnen | 12 | 10 | Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Straßenseite | 2 | 6 |
| Fehler beim Einbiegen, Ein-oder Ausfahren, Wenden | 56 | 52 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 3 | 7 |
| Fehler beim Überholen Vorbeifahren, Begegnen | 84 | 84 | d) Straßenverhältnisse | 16 | 12 |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen unter Berücksichtigung anderer Umstände | 125 | 137 | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 11 | 12 |
| | 87 | 89 | Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 2 | - |
| | 38 | 48 | e) Witterungseinflüsse | 7 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 44 | 34 | f) Hindernisse auf der Fahrbahn | 7 | 7 |
| Zu dichtes Auffahren | 45 | 45 | Tier auf der Fahrbahn | 4 | 5 |
| Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften | 7 | 6 | g) Sonstige Ursachen | - | 2 |
| Fehler beim Halten oder Parken | 2 | 3 | insgesamt (Summe a bis g) | 698 | 707 |

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

| Kreis | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Unfallopfer | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|--|------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | ins- ²⁾ ge- sammt | davon | | | | Getötete ³⁾ | | Schwerverletzte ⁴⁾ | | Leichtverletzte ⁵⁾ | |
| | | mit Personen ¹⁾ schaden | zusammen | mit nur Sachschaden ²⁾ | | insgesamt | darunter unter 15 Jahren | insgesamt | darunter unter 15 Jahren | insgesamt | darunter unter 15 Jahren |
| | | | | unter 1 000 DM | über 1 000 DM | | | | | | |
| | | | | | je Beteiligten | | | | | | |
| Saarbrücken-Stadt | 212 | 95 | 117 | 91 | 26 | 3 | 1 | 33 | 7 | 80 | 10 |
| Homburg | 69 | 43 | 26 | 15 | 11 | 2 | 1 | 23 | 2 | 62 | 7 |
| Merzig-Wadern | 100 | 47 | 53 | 36 | 17 | 3 | 1 | 22 | 9 | 35 | 5 |
| Ottweiler | 160 | 72 | 88 | 65 | 23 | 1 | - | 44 | 12 | 62 | 11 |
| Saarbrücken-Land | 181 | 99 | 82 | 67 | 15 | 2 | - | 42 | 4 | 83 | 10 |
| Saarlouis | 154 | 101 | 53 | 36 | 17 | 3 | - | 55 | 10 | 99 | 21 |
| St. Ingbert | 84 | 46 | 38 | 28 | 10 | 1 | - | 14 | 4 | 42 | 7 |
| St. Wendel | 74 | 48 | 26 | 19 | 7 | 2 | 1 | 28 | 8 | 35 | 3 |
| Saarland | 1 034 | 551 | 483 | 357 | 126 | 17 | 4 | 261 | 56 | 498 | 74 |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden an Unfallfolgen Gestorbenen. - 2) Ohne Bagatellunfälle. - 3) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte - 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte - 5) Sonstige Verletzte.